SUSCRIPCION
España . . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . . 2'25 » »
Número suelto. . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . . 10 » »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 38, 1.º
Imprenta: Soledad, 27

Año V — PALMA DE MALLORCA Martes 3 de Diciembre de 1907 — Núm. 1534

¿DEBE DERRIBARSE Ó CONSERVARSE?

LA PUERTA DE STA. MARGARITA

Podemos dar ya por terminada la tarea que nos impusimos de pulsar á la opinión pública de Palma respecto de este importante asunto. Hemos consultado á políticos, publicistas, abogados, artistas, arqueólogos, arquitectos, hombres de negocio, á fin de que se reuniesen los pareceres expuestos en uno solo: el de conocer si debe derribarse ó conservarse la Puerta de Santa Margarita, y al mismo tiempo el de no aparecer con nuestro criterio aislado en esta cuestión. Así entendemos que la iniciativa no ha sido nuestra, sino que recogimos en estas columnas una aspiración del vecindario, manifestado por los valiozos elementos que nos han honrado con su nombre ó con su firma.

Dejamos, pues, á la conciencia del Ayuntamiento la resolución definitiva de este asunto. Mas advertimos que el acuerdo que se tome no podrá tenerse por legítimo si en la discusión no prevalecen la completa libertad de acción y la convicción propia, libre de las presiones extrañas que intenta hacerse según rumores que circulan y que son ya del dominio público. Así pues confiamos que la alteza de miras con que en la prensa se ha tratado este asunto no se rabajará ni un ápice en la discusión que mantengan los concejales.

Por lo demás creemos que no puede aplazarse ya mas tiempo el abordar de frente el punto en cuestión.

D. José Socías
Diputado á Cortes

Hemos pedido al Diputado por Mallorca, D. José Socias Gradolí, su opinión acerca del caso de la Puerta de Santa Margarita. El distinguido político no ha podido complacernos, conforme hubiera sido su deseo, con algunas cuartillas. La premura del tiempo, juntamente con el cúmulo de trabajos que han venido agobiándole, le han impedido satisfacer nuestro ruego. Sin embargo, hemos podido tener una conversación con el diputado del partido conservador, el cual nos expuso su opinión en los siguientes términos:

—¿Qué pienso acerca del derribo ó conservación de la Puerta de Santa Margarita? Mi opinión está muy lejos de tener esa autoridad que V. reclama: no creo pueda interesar á nadie ni influir en las determinaciones de los demás; es una impresión particular mía, sin más mérito, si esto es mérito, que la de ser sincera.

»Pues bien; Soy resuelto partidario del derribo; pero después de exprimido y agotado el tema por el peregrino ingenio de los que con juicio irrecusable expusieron sus opiniones en el periódico LA TARDE, quienes formamos en la hueste demoledora carecemos de nuevos arietes.

»La intangibilidad del monumento, jamás su restauración, tan solo puede sancionarse si de puertas adentro no hay ambiente para urbanizar nuestra Palma con la savia de un gran empréstito, porque al fin subsistiendo la puerta árabe, si es árabe y llega á la categoría de puerta, con sus actuales mutilaciones y alherencias y por eficacia de la injuría del tiempo, sería aquella una anticipada y sincera expresión de la ciudad amodorrada y vetusta.»

D. A. Rosselló Gómez
Ex-alcalde de Palma

El ex-alcalde popular de Palma, señor Rosselló y Gomez nos ha remitido su opinión en las siguientes cuartillas, contestación á las preguntas que tuvimos el gusto de hacerle.

—Entiendo que es conveniente la desaparición de la Puerta, porque el conservarla no responde á ninguna consideración histórica, ni á condiciones artísticas, ni á utilidades prácticas.

La Historia no nos dá la seguridad de que su ingreso representa la realidad de un hecho, que aun siendo cierto, requiere la conservación de una construcción que carece de elegancia y de pureza en su estilo y cuyo estado actual es tan deplorable que dificilmente permitiría aquel propósito. Y por último, ese resto del circuito antiguo, no sólo no sería útil, sino que representaría algo así como un obstáculo para la circulación y para el embellecimiento de la ciudad.

Esta puerta, hasta ahora, ha constituido para todos un rincón olvidado cuyo tránsito se ha rehuido y que llegó á convertir aquellas cercanías en un vertedero, llamado despectivamente *Sa Reconada*. Y ahora que el tiempo y la incuria combinados con un derribo, impuesto por las necesidades de la vida moderna han dejado imposible la vetusta construcción, ocurre preguntar si conviene restaurar aquello que no se conservaba siquierr y que estaba en el más completo abandono.

Luego la corriente encaminada á despertar un recuerdo dudoso me parece inopertuna, y creo que si despierta en Mallorca el sentimiento de respeto á tradiciones compatibles con los tiempos actuales, deben fomentarse aquellas aspiraciones construyendo monumentos apropiados al caso y no remendando ruinas cuyo sostenimiento sería costosísimo.

Creo que el derribo lo exije imperiosamente e ensanche de la ciudad.

Estimo que en la construcción actual faltan las condiciones artísticas é históricas que impondrían la conservación del monumento.

Creo que la opinión, en general, ni siquiera se ha preocupado del derribo ó de la conservación de la Puerta. Pero es innegable, que en esfera limitada, ha ocasionado este asunto una reacción encaminada á demostrar que existen en Mallorca aspiraciones dirigidas á imponer una simpatía ó afición á poseer monumentos públicos de los que se carece en Palma.

Por eso y aprovechando la aportunidad que el caso nos brinda, considero que al mismo tiempo que se ha de derribar la Puerta, debe procurarse erigir un monumento, que pudiera ser un arco, una estatua ú etra cosa, destinado á perpetuar el recuerdo del hecho mismo cuya reminiscencia nos parece entrever en la pobre Puerta que hoy se desmorona. Y así, al elevar una construcción artística en conmemoración de lo pasado, se satisfarían las ansias tradicionales de muchos y serviría ello de principio educativo para quienes se dedican á destruir y pintarrajear las fachadas, cuando se les hiciera comprender que todos han de de atender á la conservación y embellecimiento de las obras y monumentos de carácter público, cuya abundancia y hermoso aspecto dan prueba de la cultura del pueblo que las ostenta y añaden un atractivo más á los que puedan ofrecerse no sólo al forastero, sino hasta á los mismos vecinos de la Ciudad.

D. Jaime Aleñar
Arquitecto

Sr. Director de LA TARDE

Muy señor mío y amigo:

Mis contestaciones al cuestionario que V. me prepone son producto de estudios generales del Arte arquitectónico; basadas en ellos (sin estudios especiales del caso), ahí van las respuestas acertadas ó nó, pero sinceras.

La Puerta de Sta. Margarita es conveniente que se derribe: por entorpecer el desarrollo del plano de ensanche, por no ser útil, por producir gastos que mejor haremos empleandolos en limpieza de las calles, empedrados, aguas, etc. Es necesario el derribo bajo el concepto estético, por no reunir condiciones de belleza, y por su estado ruinoso.

Si se examina la puerta y con el pensamiento se reconstruye, de la comparación de lo existente y la futura restauración no encontramos de comun (en lo que hoy se vé) mas que una pequeña porción de muro recto y circular sin ningún vestigio de cómo fué su remate, muro que no ofrece ningun sistema de construcción digno de estudio ni de tomarlo en cuenta, y un portal en arco de medio punto con alféizar muy profundo en estado ruinoso.

¿Habrá alguna construcción, oculta por las construcciones de los cristianos, que valga más bajo el aspecto constructivo ó arquitectónico? Es posible que las haya, aunque no es probable. No es probable porque la Historia nos hace ver que cuando un pueblo pasaba de una dominación á otra de creencias religiosas distintas, había interés en hacer desaparecer lo que para el invasor constituía una heregia, mucho más cuando como en el caso presente estorbaba para una construcción militar. Cuando los cristianos construyeron las murallas y el polvorín, no era lógico que se aprovecharan de unas construcciones débiles hechas mas de cuatrocientos años antes, así que no confío en que se encuentren restos del complemento de la parte de torre que hoy vemos, ni de la simétrica que, como contrafuertes y siguiendo la tradición, se construían á los lados del vano ó portal de ingreso, de cuyo conjunto resultaba la puerta que un dia constituyó una de las entradas del recinto fortificado de la ciudad árabe.

El nivel de éstos, respecto del arte arquitectónico, no estuvo muy alto, puesto que el florecimiento del arte árabe no se desarrolló en Europa hasta los siglos XII al XV, y como no hemos heredado ninguna construcción notable, hay que suponer que predominaba en ellos el sentimiento comercial al del Arte.

La restauración de un monumento histórico tiene más dificultades de lo que parecerá á las personas que no se preocupan del Arte, pues si bien con un hueso de un animal se pudo reconstruir su esqueleto, este fué creado por el Divino Arquitecto cuyos principios eran justos obedeciendo todas las partes á un fin útil y bello, y las construcciones de los hombres obedecen al menor ó mayor grado de saber y gusto del que las engendra y es muy difícil al Arquitecto restaurador colocarse en las condiciones del que creó la construcción que se pretende restaurar y acallar el deseo de mejorarla, obedeciendo á construcciones posteriores del mismo estilo que han quedado como ejemplares notables de la época; mucho más se dificulta la labor del arquitecto cuando, como sospecho en el caso presente, no se encontrarán datos suficientes para una acertada reconstrucción.

Referente á la parte histórica creo que otros son los llamados á dar su opinión; sólo diré que no teniendo otro valor (y aun este puesto en duda), me parece poca cosa el haber presenciado los hechos de la antigüedad, para conservar un testigo que no puede contarnos lo que ha visto ni oído.

La casi unanimidad de las opiniones que he oído se muestran contestes en decretar el derribo de la Puerta de Santa Margarita.

Se repite de V. afmo. amigo q. l. b. l. m.-*Jaime Aleñar*

D. Pedro Martínez
Ex-senador del Reino

La opinión que ha tenido la amabilidad de exponernos el ex-senador del reino por el partido liberal D. Pedro Martínez Rosich está contenida en la siguiente cuartilla:

Sr. Director de LA TARDE

Estimado amigo: ¿Me ruega V. que le diga lo que pienso sobre si *debe* derribarse ó conservarse la Puerta de Sta. Margarita? pues, ahí lo tiene V. en pocas palabras. Me declaro francamente *iconoclasta*, sencillamente porque voy pensando que la mencionada puerta, como las otras de San Antonio, Pintada, etc., desprovistas de todo valor arquitectónico, no son más que accidentes de la Muralla, y como desaparece ésta *deben* aquéllas desaparecer también.

Como á mi modesto juicio la tal Puerta no tiene valor artístico alguno, el conservarla no tiene justificación, y sería solo el recuerdo de haber pasado no por ella sino por la brecha, y esto no bien probado todavía, el Rey Don Jaime.

Tal recuerdo entiendo que se debe y podría conservarse mejor, por medio de una lápida escultórica colocada allí en sitio adecuado que expresase la leyenda del hecho histórico conmemorado.

Con esto ganaría mucho, indudablemente, la belleza y el ornato de la ciudad, á la vez que el erario municipal, aquéllos no se logran apuntalando *adefesios* y ésto se conseguiría con el meno y más útil gasto que supondría la variante propuesta.

Con lo expuesto y con que me permita el Sr. Alomar honrar mi firma poniéndola junto á la suya en su brillante artículo sobre esta cuestión, paréceme haber satisfecho la marcada cuanto inmerecida atención que V., amigo mío, me dispensa.-*Pedro Martínez*

D. Eliseo Meifren
Director de la Escuela de Bellas Artes

Entre las personas cuya opinión consideramos oportuno conocer, no podía faltar la del notable pintor don Eliseo Meiffren, actual Director de la Escuela de Bellas Artes de Palma de Mallorca. Es por ser de quien viene una opinión autorizadísima, que no puede infundir sospechas á nadie, y que ha de pesar eficazmente en el ánimo de los señores concejales antes de resolverse á adoptar un acuerdo definitivo.

La conversación con honores de interviú que mantuvimos con el Sr. Meiffren no deja lugar á duda. Hay la circunstancia de que las palabras del Director de la Escuela fueron pronunciadas en frente de lo mismo que se trata de derribar ó conservar. Así, ante la contemplación de lo existente, los argumentos ó las consideraciones adquirían á nuestros ojos mayor robustez, mayor *verdad* que la que pudieran tener cuando se habla en un gabinete de estudio ó cuando se piensa á solas.

Y el señor Meiffren en conversación que rebosaba fina ironía, esa ironía que suele penetrar muy hondo, nos decía textualmente:

—No llego á comprender bien las razones que se aducen para conservar esta puerta. Creo que la conservación de tal clase de reliquias no es caprichosa, sino que ha de llenar un fin artístico, monumental, histórico.

»¿Cuenta esta Puerta con aquellos indispensables requisitos? No recomienda ciertamente su conservación la parte artística, ni menos la monumental. Si fuese una obra genuina del arte árabe, ya tendría por esa sola condición un motivo para intentar oponerse á su derribo.

»Ha querido comparársela con otras reliquias, por ejemplo con las Puertas de algunas ciudades que viven de sus recuerdos, y entre ellas Toledo, que son magníficas obras de arte, verdaderos monumentos cuya conservación se impone como un deber. Y francamente me ha parecido poco menos que una incocentada esa comparación. ¡El valor artístico, monumental, histórico de las Puertas de Toledo!

»Pues bien; no reuniendo ésta de Sta. Margarita las condiciones de artística ni monumental, solamente puede atenderse ya al argumento histórico. Pero la historia, desprovista de todos los aditamentos que ha ido acumulando la leyenda, ¿ha señalado concretamente, precisamente este lugar como el auténtico por donde entraron los conquistadores? No, por cierto; el hecho de existir tantas dudas quita mucha fuerza, la mayor fuerza al argumento que se esgrime como el único y de mas peso en último caso.

»Y aún siendo histórico y no cabiendo dudas, ¿basta ello para mantener en pie una cosa fea, inútil, y no quiero llamar ridícula? La teoría que se invoca del hecho histórico es una teoría peregrina, pues la misma razón existía para ir conservando todo aquello que fué testigo de sucesos memorables desde el desembarco de D. Jaime hasta la definitiva conquista de la Ciudad.

»Y paralelamente á esas circunstancias negativas existe la de que, por el emplazamiento que tiene la puerta, es un estorbo, un obstáculo patente para la circulación de aquella vía, destinada á recibir acaso el mayor tráfico de la población. Desde este punto de vista, que tampoco debe olvidarse respecto de una ciudad que rompe toda clase de trabas para ensancharse, no tiene justificación posible la conservación.

»Y á propósito, si los arqueólogos tienen tanto cariño por cosas cuya autenticidad es dudosa, ¿porqué no emplean buena parte de sus energías en devolver, por ejemplo, á la Lonja su natural, su indiscutible belleza, librándola de esos paredones que obstruyen sus magníficas puertas y ventanales?»

DE TODAS PARTES

Prisioneros del hielo

Despachos de Astrakán dicen que toda la parte Norte del mar Caspio se ha congelado.

Doscientos barcos pesqueros, que no pudieron ganar el puerto cuando notaron los primeros síntomas de la congelación, se encuentran aprisionados entre los témpanos. Dichos barcos están tripulados por mil quinientos marineros, que corren grave peligro de morir de hambre.

No pueden ganar tierra porque el hielo no es lo suficiente firme para sostenerles en su travesía.

La congelación presenta las más extrañas formas.

No es el mar una gran llanura blanca é inmóvil, sino un campo accidentadísimo, de témpanos esquinados, de truncados conos, de estanques donde navegan cristales opacos.

En toda la ribera del Norte del Caspio reina la más profunda desesperación ante la catástrofe que se avecina.

Estatuas con camisa

Cablegrafían de Nueva York un curioso suceso, ocurrido estos días en Trenton (Nueva Jersey).

En el Museo de dicha población, y en la sección de Escultura, hay estatuas que representan al Apolo de Belverede, á la Diana cazadora y á la Venun de Milo.

Las solteras viejas de Trenton, que acostumbraban á ir al Museo, por las tardes, para distraer sus nostalgias matrimoniales, comenzaron á escandalizarse de la desnudez de dichas estatuas:

Un día se reunieron y acordaron quejarse á la «Sociedad contra la licencia de las costumbres», formada por hombres y mujeres de austero puritanismo.

Dicha sociedad tomó cartas en el asunto y acudió á las autoridades, rogándolas, en nombre de la moral pública, ofendida por libidinosos mármoles del Museo, fuesen éstos cubiertos sobre la mare a.

El Consejo municipal reunióse, y tras maduras reflexiones, decidió acceder á las demandas de les graves varones y señoras respetables, que se escandalizaban de la desnudez de las estatuas.

Pero entonces fué planteado otro problema:

¿Como tapar las provocativas formas del Apolo, de la Venus y de la Diana cazadora?

Al fin, oídos los pareceres de los sastres y modistas de la localidad, fueron confeccionadas algunas camisas de blanco lienzo, que ocultaron pudorosamente las bellezas nefendas de las esculturas.

Y éstas, desde anteayer, día en que las vistieron, ya no ofrecen á los visitantes del Museo sus líneas puras, de belleza armoniosa, sino una infinidad de pliegues, que las envuelven por completo, y que las semejan á unos honrados burgueses, en el momento de salir del lecho, por la mañana.

Imformación política

La proposición de los solidarios

He aquí lo que leemos en un periódico de Madrid respecto de la proposición que se proponían presentar los solidarios:

«Desde primera hora pudo verse ayer claramente en el Congreso que no había verdadera unanimidad entre los solidarios, respecto á apreciar la mayor ó menor oportunidad de dicha proposición.

Guardaban reserva acerca de su texto, fundándola en que la proposición teníala en su poder el Sr. Soriano, y éste no había llegado aún á la Cámara; pero después de encontrado presente el diputado por Valencia, seguía manteniéndose idéntica reserva.

Ya entonces vióse claramente que las trazas no eran de que la proposición se presentase.

Los autores de ella habían creído que encontrarían un liberal que la suscribiese, olvidandose sin duda, de la actitud del Sr. Moret.

Los solidarios decían que les habían prometido sus respectivas firmas los Sres. Salaberry y Serantes; pero los carlistas contestaban á eso que ningún individuo de su seno podía dar su firma para la referida proposición, porque significaría una desautorización para el Sr. Felin, quien al hablar en la Cámara, contestando al requirimiento del Sr. Maura, había interpretado fielmente los sentimientos de dicha minoría.

Los integristas se expresaban en términos parecido y de esa opinión participaba el Sr. Sernantes cuando se ha negado á suscribirse la proposición.

En resúmen: que la proposición no ha llegado á ser presentada, ni su texto, previéndose lo que ha sucedido, ha sido conocido literalmente.

El Sr. Miró manifestaba que se extrañaba de la residencia pasiva que aquélla había encontrado; cuando en realidad ni se oponía á que se hiciera la reconstrucción de nuestro poder naval, ni menos estaba inspirada en un sentimiento antipatriótico, desde el instante en que tendría á reflejar más bien el criterio del Sr. Moret, favorable á que se preocupe el Gobierno de nuestras obas públicas y la cultura nacional.

Añadía que no faltarán en todo caso diputados solidarios dispuestos á hocer propaganda en provincias en favor de ese criterio, porque á nadie padrá ocultársele que existe opinión en ese sentido.

Conocido ya que se desistía de la proposición, se hizo público tambi n que los solidarios marcarán su actitud al discutirse el art. 6.º del proyecto de enmienda que opoyará el señor Ventosa.

Desde luego, se tiene por descontado que contarán en contra del proyecto.»

Los estrenos en Madrid

«El hijo del funámbulo».—Melodrama traducido del francés.

J. de Laserna, del «Imparcial,» comenta del siguiente modo los dos siguientes estrenos celebrados en Madrid:

Ante escaso público se estrenó un molodrama en muchos actos, traducido del francés, con el título de «El hijo del funámbulo.»

Es bastante aburrido, pero tiene una nota muy original que le dá singular atrrctivo.

En esto melodrama la parte cómica hace llorar y viceversa. Es decir, que con lo que uno se ríe es con la parte seria. Con todo, la risa predomina.

Tambien posee la virtud del camelo. Parece que se acaba y no se acaba. Tres veces ocurrió, y sin espear á la cuarta le dimos por concluido definitivamente, si bien es posible que faltaran aún cuatro ó cinco actos:

¿Que dirán en París?

Allá, según parece. «El hijo del funámbulo» ha sido un exitazo.

Pero aquí, no lleva traza de muchos volatines.

«El Señorito».—Zarzuela en un acto.

«El señorito», zarzuela en un acto fué bien recibida por el público que llenaba el teatro de arriba abajo.

Es esta una obrita estimahle con «tésis» y todo.

Un muchacho, hijo de humilde familia de obreros, aspira á mejorar de clase y á seguir una carrera; pero harto de calabazas se vé precisado á ahorcar los libros y—zapatero á tus zapatos—á volver á su blusa. Lo mismo le habría ocurrido á cualquier hijo de vecino, humilde é nó, puesto que el fracaso del muchacho no se debe á su procedencia, sino á su incapacidad.

Salvo, pues, la tésis, «El señorito» pareció bien á todo el mundo por su acortada factura teatral y el gracejo del diálogo.

La música, de Calleja, se aplaudió también y salió el maestro á la escena.

El nombre del autor del libro no le entendió nadie ni pudo averiguarse.

El antimilitarismo catalán

Recordarán los lectores aquel artículo de Pio Baroja, del que reprodujimos un párrafo, que tantos comentarios levantó. El escrito de Pío Baroja ha dado motivo á que Jaime Brossa, citado por aquel, y que es un antiguo federal, haya publicado otro sobre el problema catalán, uno de cuyos fragmentos, el que lleva el título anterior, reproducimos.

Dice así:

«Es muy natural que un pais como Cataluña, esencialmente trabajador, tenga pocas simpatías por la protesión de las armas. Se parece al pueblo inglés y l pueblo yanki. El mayor obstáculo para que Cataluña sea francesa reside en la organización del servicio militar en la República vecina. Por otra parte, el pueblo francés se ha vuelto tan civilista, pacífico y antiguerrero, que puede decirse que hay mucha poridad respecto al problema militar entre los sentimientos catalanes y los franceses. Si no, recuérdese el sello antimilitarista que tomó la rebeldía vitícola de Narbona hace pocos meses. Demostróse que entre catalanes, languedocianos y provenzales ya no hay Pirineos.

Un oficial del Ejército francés, que acaba de publicar un libro importante titulado «L'Armée révolutionaire», en el cual se estudian la estructura y organización del Ejército durante la Revolución, el Consulado y el Imperio, hace la siguiente confesión: En Francia el antimilitarismo es un sentimiento universal. Lo mismo sucede en mi país. Cataluña es francamente antimilitarista.

Hace treinta años Cánovas creó el sofisma «La Monarquía es la Patria», y levantó una protesta general con su

teoría de partidos legales ó ilegales. El hibridismo democrático-constitucional trajo mayor tolencia ante la protesta republicana; pero los tristes destinos de España dieron lugar á otro sofisma: «El Ejército es la Patria». No es posible que esta institución sea la encarnación de patria, cuando un ciudadano que disponga de 1.500 pesetas puede eximirse del supuesto deber sagrado de servir aquella Patria. El servicio militar, tal como está organizado en España, es la mayor de las injusticias.

Tampoco puede aceptarse el sofisma de que el Ejército es el depositario del honor nacional. El honor militar está basado en la disciplina, sin la cual el Ejército no es posible, según afirman los técnicos; en la vida civil, el honor descansa, no en la disciplina, sino en la autonomía moral del individuo. La sociedad civil necesita disciplina para su funcionamiento político y económico; pero bajo el punto de vista moral, la sociedad no tiene ningún dereco á exigir el sacrifiaio y la abnegación del individuo. Conocida es la frase de Renan, bretón, no judio: «Si yo hubiese tenido que ir al servicio militar hubiera desertado ó me hubiese suicidado».

Quizas el mayor error del catalanismo agresivo ha consistido en no echar de ver que en el seno del Ejército español, como en el seno de los demás ejércitos europeos, hay un problema social muy hondo. Como existe en el seno de la Iglesia católica. Hay un proletariado de la jerarquia eclesiástica como lo hay en la jerarquia militar. Hay una cuestión económica en el ejército, y no son los judios los que la han creado.

No hace mucho tiempo, un oficial español me dijo que si los caricaturistas del «Cu-Cut» hubieran puesto á un general en lugar de un oficial, al hacer el célebre monigote de la victoria, la oficialidad de Barcelona no se hubiese sublevado ni hubiese atacado á la prensa catalanista. Es indudable que las nuevas generaciones de la casta militar, que no se creen responsables de la derrota colonial, no quieren ser objeto de crítica y de burla, mientras los autores del desastre gozan de toda clase de privilegios, honores y recompensas.»

Pérdida de un dirigible

Madrid 2 (á las 17'15)

Reparando una averia

Verdun.—El «Patria» habia descendido en Mixeville, para reparar una ligera averia de su motor.

Esta había sido originada por el pantalón del maquinista, que se había enganchado en un cilindro.

La reparación estaba ya terminada, cuando una ráfaga de viento arrancó el «Patria» de las manos de los doscientos hombres que sujetaban sus cables.

La mayoria de ellos fué arrastrada unos cuarenta metros; pero, acentuándose cada vez más la fuerza ascensional del dirigible, tuvieron que desistir de sujetarle, para no ser elevados, cogidos de sus amarras.

Arrebatado por el aire

Abandonado á si mismo; el aerostato dió un salto formidable y desapareció en la obscuridad de la noche.

El vendabal lo empujó en dirección al Canal de la Mancha y el mar del Norte.

Varios automóviles siguieron la dirección del aerostato.

Se telegrafió á todos los semáforos de la región.

No fué visto por ninguno de ellos.

El «Patría» debe navegar á unos 4.000 metros de altura.

Esperase que la poca densidad del aire á esa altura hará que estalle el globo interior del dirigible.

Impresión en Paris

París.—La noticia de lo ocurrido con el «Patria» ha causado una sensación enorme.

Desespérase de recuperar el primero de los aerostatos militares del mundo.

Ni en el ministerio de Marina ni en el de Guerra se tienen noticias de su paradero.

No se imputa á nadie la responsabilidad de lo ocurrido.

La tempestad que se lo ha llevado se desencadenó con tanta violencia, que imposibilitó cuantas maniobras se intentaron para resguardar el aerostato.

Condiciones del dirigible

Este había sido construído el año pasado en los talleres de Moisson.

Su envoltura estaba constituída por una carena fusiforme de algodon cautchutado.

Su longitud transformada era de 72 metros, con un volúmen de 3,300 metros cúbicos.

En su parte ventral la envoltura presentaba un ancho meplato ovalado en que se aplicaba el «chassis» de tubos de acero recubierto de tela. Este «chassis» había sido hecho desmontable para facilitar su transporte.

El globo interior cubicaba 670 metros de gas. Una nueva disposición aseguraba la estabilidad del aerostato.

Para la subida y la bajada éste podía ser dirijido hacia el suelo ó hacia el cielo, modificando la dirección de sus «alones».

Estas maniobras no requerían ningún gasto de lastre ó fluído.

El motor, de 70 caballos, accionaba dos hélices dispuestas á derecha é izquierda de la barquilla.

El dirigible había sido construído con arreglo á las instrucciones del ministerio francés de la Guerra.

Un destacamento de aeronautas militares se ejercitó en los primeros ensayos, y el 16 de Noviembre de 1906 hizo su primera salida.

El 15 de Diciembre del mismo año, el «Patria» verificó el viaje de Moisson á Chalais-Meudon, donde pasó á ser de la absoluta propiedad del Estado francés.

Desde aquella época, el dirigible había hecho numerosos y notables ensayos ó evoluciones.

Se le veía cernirse frecuentemente sobre París.

Fué utilizado para ejercitar á los futuros aeronautas militares franceses.

Después de una hermosa campaña de primavera, «Patria» fué deshinchado.

El 21 del pasado Octubre reanudó sus ejercicios con la campaña del otoño.

Hizo varios viajes de resistencia: Chalais-Etampes, y regreso; Chalais-Fontaneibleau, y regreso, y, finalmente emprendió el viaje hacia la frontera franco-alemana, franqueando en un solo vuelo la distancia de París á Verdun.

El «Patria» estaba admirablemente construído. Pero las maniobras de marcha y descenso requerían un estudio especial por parte de quienes las efectuaban.

Para que el equilibrio del globo se mantuviera con toda perfección durante estas maniobras, era preciso que los dos equipos soltaran ó cogieran simultáneamente las cuerdas de delante ó de detrás de la barquilla en que estaban atadas las amarras.

Esta dificultad no existe en el «Villa de Paris», pues dos «guide-ropes», uno delante y otro detrás, aseguran la estabilidad en el descenso, y la barquilla, mucho más larga, puede ser más fácilmente sujetada.

El Estado francés construía varios dirigibles del tipo «Patria».

Uno de ellos, el «República», debía estar terminado para el próximo mes de Marzo.

La pérdida de su hermano mayor activará su terminación.

Nuevas noticias

La reina Amelia de Portugal, sabedora de lo ocurrido al «Patria», ha desistido de su proyectada excursión aérea en el «Ville de París».

M. Deutche, propietario de este dirigible, verificará hoy una salida en compañía de varios oficiales del ministerio francés de la Guerra y M. Kapfevrer, ingeniero constructor del «Ville de París».

Este se ha ofrecido á verificar el recorrido aéreo de París á Verdun en menos tiempo del que empleó el «Patrie».

Opina que el «Ville de Paris» está á cubierto de un accidente análogo al ocurrido con aquél por la forma especial que tiene su barquilla.

El propietario del «Ville de Paris» lo ha ofrecido al ministerio de la Guerra para substituir inmediatamente el «Patria» en el parque de Verdun.

El general Picquart, ministro de la Guerra declara que, en previsión de una borrasca, la barquilla del «Patria» había sido conveniente lastrada.

Una fuerte ráfaga de viento la había hecho volcar, cayeron los sacos con lastre; y el aerostato se remontó con toda su dotación.

El ministro de Marina ha telegrafiado á Brest ordenando que saliera inmediatamente un buque en busca del «Patrie».

El torpedero de alta mar «Tourbillon» ha sido aparejado con este objeto.

Londres—Un aerostato, que se supone sea el dirigible francés «Patrie», ha pasado por Cardiff, Gales y Belfast.

Lleva la dirección Norte y Noroeste, hacia Irlanda.

El globo navega á gran altura.

Afirmase que en su barquilla van tres aeronautas.

Un postrer despacoh anuncia que el «Patria» ha sido visto en Llanelly. Se dirige hacia Carmarthen.

Sesión Municipal

Ayer á las doce, se reunieron los Concejales en el despacho de la Alcaldía, continuando la discusión del asunto que motiva la diferencia de liquidación hecha por el ministerio de Hacienda en la comparación por la pérdida de ingresos con motivo de la ley de desgradación de los vinos.

Después de discutido suficientemente el asunto, se declaró pública la sesión acordando someter la cuestión á un dictamen de la comisión de Hacienda.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

La Junta local de Reformas Sociales

En el despacho de la Alcaldía y bajo la presidencia del primer Teniente de Alcalde D. Jerónimo Castaño, se reunió anoche la Junta Local de Reformas Sociales, á la que asistieron los vocales Sres. Bestard, Barceló, Bueno, Oliver, Banzá, Bisbal, Crespí, Roca, Marí, Rosselló, Casasnovas, Amengual y el Inspector del Trabajo recientemente nombrado D. Mariano Sancho,

Se dió cuenta de las gestiones llevadas á cabo por la comisión de la Junta para que interviniera en las diferencias surgidas entre patronos y obreros panaderos, acordándose que del informe emitido se remita una copia á cada una de las sociedades patronal y obrera para su debido conocimiento é interesándoles contesten en debida forma.

Se dió cuenta de una instancia del gremio de tegidos solicitando que sean considerados como feriados los días 15 y 22 del mes corriente; y de otra instancia de los dependientes de comercio protestando de que se permita á sus patronos abrir en domingo sus comercios con pretexto de feriados. Y teniendo en cuenta la practica seguida en años anteriores se acordó considerar feriados los días 15 y 22 del actual pero obligando á los patronos á tener cerradas sus tiendas el día de Navidad.

Y se suplicó al Inspector del Trabajo que denuncie las infracciones que observe en cuanto al trabajo excesivo que en talleres de sastres y modistas hagan las mujeres, y el incumplimiento de la Ley del Descanso en los pueblos.

NOTAS MUNICIPALES

Llamamiento

Se interesa la presentación en el Negociado de Reemplazos del soldado licenciado Juan Cerdá y Bosch para enterarle de un asunto que le interesa.

Comisión de Ensanche

Ayer tarde se reunió la comisión de Ensanche y Murallas, acordando proponer al Ayuntamiento que se acuerda á algunos permisos solicitados para obras particulares.

Y aprobó varias cuentas.

Comisión de Gobierno

También se reunió á la hora de costumbre la comisión de Gobierno y Policía, tomando algunos acuerdos que carecen de interés.

Comisión de Hacienda

Para la una de esta tarde está convocada la comisión de Hacienda.

Sesión

Mañana á las doce se reunirá el Ayuntamiento en sesión ordinaria por segunda convocatoria.

EL OBISPO DE SEGOVIA

D. Antonio María Massanet

Se han confirmado de una manera plena, los rumores que durante los pasados días venían circulando, acerca de haber sido designado para la Silla episcopal de Segorbe nuestro paisano, el sabio y virtuoso sacerdote D. Antonio María Massanet Verd.

El Rvdo. Sr. D. Antonio M.ª Massanet y Verd nació el 12 de Marzo de 1865, siendo promovido al presbiterado en 22 de Diciembre de 1888.

Cursó en este Seminario Conciliar los estudios de Humanidades, Filosofía, Teología, Sagrada Escritura y Disciplina Eclesiástica, con la amplitud del Plan de Estudios entonces vigente, obteniendo en los catorce cursos correspondientes, las mejores calificaciones.

Desde el año 1897 ejerce el cargo de Visitador General de la Hijas de la Misericordia, cuya misión es de suma importancia y gran cuidado.

Durante el año 1905 á 1906, regentó la clase de Matemáticas del Seminario, abandonando ésta cátedra para ocupar la de Metafísicos.

También el Sr. Massanet fué Visitador de los Hermanos de la Caridad.

El digno sacerdote, sigue recibiendo numerosísimas felicitaciones, recordándosele hoy el no haber querido aceptar el obispado de Almería en no lejana ocasión.

Al virtuoso sacerdote, cuyas dotes son de todos reconocidas, enviamos nuestra cumplida enhorabuena.

Ampliación del crédito

Ayer recibió un telegrama el señor Gobernador Civil de la Provincia, dirigido por el Ministro de Gobernación.

En él se le comunicaba haberse ampliado hasta 18 mil pesetas el crédito concedido para socorrer á los damnificados con las recientes inundaciones ocurridas en la isla.

Como recordarán nuestros lectores, los pueblos inundados son los de Artá, Capdepera, Son Servera y San Lorenzo.

El primer crédito de 10 pesetas concedido, ha sido recibido ya por el señor Irazázabal, expresándose que para uno de estos días se recibirán las ocho mil pesetas restantes.

Como anticipamos, el Sr. Gobernador se propone visitar las poblaciones de Capdepera, Son Servera y San Lorenzo, y lo hará aprovechando la ocasión en que se realice el reparto de los socorros concedidos.

Los conciertos del "Orfeó Mallorquí„

Para esta noche se anuncia el tercer concierto de aquella masa coral, dirigido por el Maestro Don Andrés Gelabert.

Programa que ha de ejecutarse es el siguiente:

Primera parte

1.º «Faust» de Schummann.

a) Escena del jardín (Margarita y Fausto) Sra. Riera y el Sr. Fortuñy.

b) Plegaria á la Virgen (Margarita) Sra. Riera.

c) Escena de la Catedral (Margarita y Mefistofeles) Señora Riera, señor Riera y Coro general.

Segunda parte

1.º Serenata de Mefistofeles de la «Dannazione di Faust» cantada por el Sr. Fortuñy.

2.º Romanza cantada por el señor Riera.

3.º Peer giut.—Suite de Grieg.

a) Le matin.

b) Le mort d'ase.

c) Danga d'anitre, (por la orquesta.

Tercera parte

1.º Gran enventura de «Faust» de Schummann.

2.º Escenas 3.ª y 4.ª del segundo acto de la ópera «Tannhäuser» cantada por el Sr. Riera y coro general.

A las 8 y media

Entrada general 1'00; Medias idem 0'50.—Id. al paraiso 0'50; Medias idem 0'30.

El día religioso

Para hoy

Cuarenta Horas

Continúan en el Socorro en honor de la Purísima Concepción: por la tarde á las seis, Rosario, novena de la Purísima, y reserva de S. D. M.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora del Confalón en Santa Eulalia.

Para mañana

Cuarenta Horas

Continúan en el Socorro en honor de la Inmaculada Concepción: Exposición á las ocho y media de la mañana, por la tarde á las seis, Rosario, novena de la Purisima, Te-Deum y reserva de Su D. M.

Otras funciones

En Santa Cruz, la Asociación de Señoras de Santa Bárbara de los Artilleros, celebrará fiesta en honor de su excelsa patrona. A las diez misa solemne á la que asistirá el Exmo. é Ilmo. señor Obispo, estando encargado del panegírico de la Santa el R. P. Miguel de Barcelona, Capuchino. Los días 4, 5 y 6 á las seis de la tarde se celebrará en la misma iglesia un solemne Triduo, con misa de Comunión general el último día á las ocho, en sufragio de las asociadas difuntas y sus parientes artilleros.

En San Nicolás, fiesta dedicada á Santa Bárbara: A las diez y media Misa mayor con exposición y sermón por el R. don Gabriel Muntaner, Vcio. de la misma parroquia.

En la Merced, á las nueve y media durante una misa empezará la novena de Santa Lucía. El día cinco, al anochecer, despzés del rosario, empezará otra novena á dicha Santa con meditación, que continuará en los días siguientes á la misma hora.

Visita á la Corte de María

A nuestra Sra. de los Dolores en San Cayetano ó San Felipe Neri.

Ecos de Sociedad

Funerales

A las once de la mañana de ayer se celebraron en la parroquial iglesia de Santa Eulalia, los funerales para el eterno descanso del alma de don José García de Lara.

Reiteramos á su familia nuestro pésame.

Bienvenidos

Esta mañana han llegado de Barcelona, en el vapor «Bellver» los señores siguientes:

D. Camilo Cases, D. Baltasar Palmer, D.ª Tecla Pizá, D.ª Cármen Costa, D. Guillermo Alemañy, D. Isidro Tous.

D. Francisco March, D.ª Teresa Aguiló, D. Juan Cortés, D. Antonio Bosch, D. Rafael Albertí, D. Bernardo Janer.

D. Bernardo Moner y señora, don José Gelabert y señora, D. Jaime Sánchez, D. Jaime Planas, D. Juan Gamila, D. José Canet, D. Ramón Maciá y D. Benito Domingo.

La fiesta de Sta. Bárbara

Como teníamos anunciado, en la iglesia de Santa Cruz se celebrará esta mañana la fiesta del cuerpo de Artillería en honor de la patrona Santa Bárbara.

El templo ofrecerá un golpe de vista hermoso, luciendo todas sus colgaduras, y el altar Mayor aparecerá brillantísimo con los trofeos artísticos que se han instalado ya, compuestos de granadas y pabellones de fusiles y plantas.

A la hora anunciada comenzará el acto al que asistirá el Ilustrísimo Señor Obispo, oficiando el M. I. señor D. Mateo Rotger, Canónigo.

Predicará las glorias de la Santa el P. Miguel de Barcelona, capuchino.

Asistirá también la tropa franca de servicio del cuerpo de artillería.

La fiesta promete ser verdaderamente solemne.

La vida marítima

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El movimiento de embarcaciones habido en nuestro puerto durante las últimas veinte y cuatro horas ha sido el siguiente:

Entradas

Esta mañana ha llegado de Barcelona el vapor correo «Bellver» con la correspondencia, carga diferente y 65 pasajeros.

Durante su travesía ha encontrado viento galeno al Oeste, mar llana y horizontes de buen cariz.

Salidas

Para Barcelona salió ayer tarde á las seis y media el vapor correo «Miramar» con la valija, carga general y varios pasajeros.

—Para Castellón, ha salido esta pasada noche, después de dejar un cargamento de madera, el vapor danés «Adsalom.»

Despachados

Para Barcelona saldrá esta tarde á las seis y media el vapor correo «Bellver».

Generales

Mañana llegará de Mahón el vapor-correo «Menorquin».

—Mañana á las doce saldrá el vapor-correo para Ibiza y Alicante. Es probable que para dicho punto salga el vapor «Lulio».

—En el puerto reina mar rizada del Sur.

El tiempo

La tarde de ayer. Con muy poco viento al tercer cuadrante, mar calma, admósfera y horizontes despejados. principiamos y proseguimos la presente, llegando al ocaso en los términos indicados y bajo el nivel de las aguas.

Esta mañana. Amaneció el día de hoy con admósfera y horizontes diáfanos, viento al O. S. O. fresquito, marejadita del mismo y bajo el nivel de las aguas, con barómetro con tendencias de baja. Durante el curso de la mañana fué aumentando el viento y mar, elevándose algo su nivel y sin otra variación notable, se llegó al medio día.

Crónica Telefónica

(Noticias trasmitidas desde Madrid á la prensa de Barcelona, que alcanzan hasta las cinco y quince minutos de la tarde de ayer, recibidas hoy en Palma á las seis de la mañana en el vapor correo.)

Madrid 2 (á las 17)

Solidaridad

A las dos y media de esta tarde se reunirá la minoría solidaria, á la cual el señor Cambó dará cuenta de las enmiendas aprobadas por la Junta de Solidaridad de Barcelona.

Orden arbitraria

En la reunión que para la constitución del Centro Catalán se celebró ayer, el delegado del gobernador se opuso á que el señor Nougués, que presidia, hablase en catalán.

El Sr. Nougués protestó del acto, pero á fin de no tener que suspender la sesión, se expresó en castellano, proponiéndose explanar hoy una interpelación en el Congreso.

Parece que después el diputado republicano recibió alguna explicación, en vista de lo cual es posible que desista de la interpelación anunciada.

Las vacaciones

A pesar de lo que se decía ayer respecto á las vacaciones de Navidad, el Gobierno piensa tener aprobados antes de aquella fecha los presupuestos, el proyecto de reorganización de la Marina y el de reglamentación de la emigración y algún otro.

Las vacaciones durarán hasta el 15 de Enero y al reanudarse las sesiones se dedicará toda la actividad á la discusión del proyecto de administración local.

Este proyecto cree el Gobierno que podrá estar aprobado á últimos de marzo y así se señalarán las elecciones municipales para mayo ó junio.

Una vez aprobado el proyecto de administración local es probable que haya vacaciones hasta mayo, fecha en que se presentarán los nuevos presupuestos.

Reunión de curas

Coruña.—En casa del Sr. Mella se han reunido 62 párrocos, acordando la conducta que referente á la política se ha de seguir en las parroquias de aquel arciprestazgo.

El Sr. Mella leyó una carta del cardenal Martín Herrera al obispo de Santiago, en la que expresa su simpatía por el movimiento solidario y aconseja que se obedezca la dirección del señor Mella.

Entre los republicanos no hay unanimidad por los acuerdos adoptados ayer, y algunos concejales de distintos partidos se han adherido á Solidaridad.

Visita

Bilbao.—Los asambleístas visitaron las obras del puerto y salieron á alta mar.

Después visitaron el Ayuntamiento, donde fueron obsequiados con un lunch en el que se pronunciaron brindis.

El concejal madrileño señor Prax se lamentó de que el Municipio madrileño viva sufriendo la perpetua influencia política.

Opinión de Cambó

El Sr. Cambó cree que si el Gobierno español tiene el compromiso con las naciones europeas de armar una escuadra no por esto tenía necesidad de castigar el presupuesto, tan castigado ya en la nación, sino que podía hacer un empréstito, cuyo interés y amortización hubieran tan sólo elevado insignificantemente el presupuesto.

Además, dentro de 40 años empiezan á revestir al Estado los ferrocarriles, y entonces tendría la nación un ingreso formidable para hacer frente á los gastos que importe el mantenimiento de España á la altura de las demás naciones.

Desmintiendo

El Sr. Lacierva ha desmentido que piense hacer ninguna combinación de gobernadores, pues tan solo proveerá la vacante de La Coruña.

Gracias

El ministro de Fomento ha dictado una real orden dando las gracias al Ayuntamiento de Cambrils por comportamiento con las víctimas de la catástrofe de Rindecañas.

Las Cortes

Lacierva dice que hasta que las Cortes no hayan aprobado los presupuestos, estarán abiertas.

La cuestión de Marruecos

El comandante Santaolalla, que actualmente está en Madrid, volverá á Tánger, donde establecerá su residencia, dispuesto siempre á marchar á otro puerto cualquiera de Marruecos donde pueda ser necesaria su presencia.

La embajada española sigue en Rabat y todavía no ha resuelto los asuntos de su misión, por lo que afecta á los intereses españoles é internacionales, porque el Sr. Llaveria ha detratar con Abd-el-Aziz de la misión de España como colaboradora de Francia en Marruecos.

Los asuntos nacionales comprenden la seguridad de nuestras fronteras; cumplimiento de extremos incumplidos en los tratados existentes y reclamaciones particulares.

Los internacionales, en los que va de acuerdo con el ministro francés, son: la satisfacción que ha de dar el Maghzen á las potencias por los sucesos de Casablanca; indemnización á Francia y España de los gastos hechos para asegurar las vidas é intereses de los europeos restableciendo la normalidad con las regiones perturbadas; organización de la comisión internacional de indemnizaciones y represión del contrabando de armas.

Desde Melilla

Melilla—Moros pescadores llegados aqui dicen que la noche del sábado vieron á lo largo de la costa varias luces sin duda de barcos.

Ayer se oyó vivo cañoneo y se vieron varios torpederos frente al río.

Se supone que los moros rebeldes han sido bombardeados.

La política en Portugal

Oporto—Ha llegado Vilhena, siendo aclamado.

En el Centro regenerador se ha verificado una importante reunión política en la cual Vilhena declaró que cumplirá la misión que le confie el partido y está dispuesto á luchar.

El partido regenerador— dijo—salvará á la patria y á la monarquía constitucional.

El Sr. Perqueira dijo que la Constitución había sido atropellada y escarnecida.

La reunión terminó con vivas á la Constitución y gritos de ¡abajo la dictadura!

Una víctima de Cambrils

Valencia—Llegó el cadáver del maquinista del tren despeñado en Cambrils.

En la estación se organizó el entierro.

El féretro estaba forrado de terciopelo negro.

La pensión del Infante don Alfonso

El consejo de Estado se ha reunido á las diez y media de la mañana, terminando la reunión á la una y media.

De los 13 exministros que le componen asistieron 12.

Solo faltó Abarzuza que está en París, favorable á la concesión de 250.000 pesetas al infante don Alfonso y hablaron en contra Aguilera, Urzáiz, Eguilior y Moreno Rodriguez y en favor el duque de Veragua y don Alejandro Pidal.

Este apeló á la alta representación jurídica del Consejo para que no se atendiese á la letra de la ley sino al espíritu para evitar que quien había estado llamado á la sucesión de la corona pudiera verse un día en triste y angustiosa posición.

De los impugnadores los más enérgicos han sido Urzáiz y Moreno Rodriguez exministro éste de la República, el cual dijo que prescindía de todo apasionamiento político por ser la cuestión suya y mío.

Combatió primero la solicitud de la pensión de 150.000 pesetas, puesto que según la ley era preciso que el infante fuera hijo del inmediato sucesor de la corona y no lo sería ya, aun cuando viviese su madre, por haber nacido en mayo un hijo del Rey.

Además, tampoco ostentó el título de príncipe de Asturias y en esto soy más papista que el Papa, más resp tuoso con la voluntad monárquica.

El título de príncipe de Asturias es de concesión real y cuando el rey no lo confirió al infantito, cuando éste podía disfrutarle, es que está claro que no tenía derecho á él por su calidad de heredero eventual y subsidiario, mientras el Rey no tuviera sucesión directa, ó es que se fundó en otras razones ignoradas que en todo caso conviene respetar.

En cuanto á la petición de 250.000 pesetas que por analogía con el caso de la infanta Isabel se pretende conceder e el dictá en, tampoco ti ne derecho, porque la ley que decidió en favor de la infanta Isabel dice «infanta» y no «infante», y aquella fué á la edad de siete años heredera del trono y princesa de Asturias.

Aun aplicando á este caso el criterio del Código Civil respecto á las obligaciones sería preciso que el infantito, salvado el texto de ley, que habla en femenino y no en masculino, debiera tener 7 años y que á esta edad fuera inmediato sucesor de la Corona.

Opina, además, contra la opinión de Alejandro Pidal, que la ley de dotación de la familia real es irreformable durante cada reinado.

D. Alejandro Pidal cree que esto puede modificarse por una ley especial que es lo que parece se tiende, ó por un simple artículo de la ley de presupuestos.

El Sr. Aguilera abogó porque se conceda una pensión de 150.000 pesetas, á partir del día en que el infante cumpla 7 años.

Llegado el momento de votar lo hicieron en favor del dictámen el presidente, marqués de Pidal y los Sres. Azcarraga, Santos Guzman, duque de Mandas, duque de Veragua y Capdepón, éste ex ministro demócrata, total siete; y en contra los señores Urzáiz, Moreno Rodríguez, Eguilior, Ramos Izquierdo y Aguilera, total 5.

Por el veto del demócrata Capdepón no hubo empate.

Los Sres. Urzáiz y Moreno Rodriguez presentan cada uno un voto particular, para lo que tienen de plazo ocho dias.

Cuando lo entreguen se comunicará á los consejeros que desistieron del dictamen, á fin de lo que suscriban si lo desean ó se refundan los dos votos en uno, pero no se discutirá ni se volverá á reunir el pleno para ello.

Se unirán los votos particulares al dictámen y se elevarán al Gobierno.

Si este se conforma con el dictamen y entiende que no es precisa una ley especial, consignará las 250.000 pesetas como aumento de la lista civil, como ley votada en Cortes.

En otro caso se presentará un proyecto especial, como medio de desentenderse de la reclamación de Palacio; pero no es probable que el Gobierno proceda así.

Ha asegurado que la conjunción entre los señores Moret y Canalejas había sido solicitado por éste, el cual ha manifestado que aceptaba el programa del señor Moret por contener este los puntos más esenciales que están consignados en el que defienden los demócratas.

La persona que suministra estas noticias ha dado á entender que entre los dos jefes existen cordiales deseos de llegar á la unión definitiva de las dos fracciones á fin de vigorizar al partido liberal y darle una orientación definitiva.

Ataque á los argelinos

Un despacho de Orán anuncia que así que llegue la columna de 4.000 hombres que ha salido de Argel, se dará un ataque decisivo contra las tribus rebeldes á fin de desalojarlas de su posición que constituye una amenaza contra el Riff.

¿Cañones franceses apresados?

Desde Casablanca telegrafía el general Drude desmintiendo que los chaanias le hayan apresado algunos cañones de artillería.

El Congreso —El presupuesto de Gobernación.

Bajo la presidencia del Sr. Dato se abrió la sesión del Congreso, poniéndose á discusión el presupuesto de la Gobernación.

El Sr. Francos Rodríguez consume un turno en contra.

Combate los aumentos que se han introducido en el presupuesto, los cuales dice que no están justificados, por aplicarse á servicios cuyo importancia es inferior á otros que quedan muy desatendidos.

Añade que debía aumentarse el presupuesto en lo referente á los servicios de beneficencia, vigilancia y comunicaciones, especialmente en correos y telégrafos.

Mantuvo que los aumentos que se consignaran para estos conceptos son gastos reproductivos.

Le contestó el Sr. Calderón de la Comisión, el cual rebate las manifestaciones del Sr. Francos Rodríguez, pues entre los aumentos consignados figuran algunos de importancia para las atenciones de sanidad.

Respecto del cuerpo de vigilancia señala que ha tenido aumentos en las principales ciudades.

Contestó también al Sr. Francos Rodríguez el ministro de la Gobernación, quien manifestó que estaba ultimando los trabajos para mejorar los servicios de comunicaciones.

El Senado—Las obligaciones—La cuestión de Marruecos.

En la sesión del Senado, después de algunos ruegos y preguntas, se reanuda la discusión de las obligaciones generales.

El Sr. Gullén se ocupo de la cuestión de Marruecos, y censura al gobierno por la pasividad que demuestra sobre esta cuestión y el mutismo que guarda acerca de ella.

El Sr. Maura le contesta, justificando la actitud del gobierno.

Defiende también su gestión.

El general Luque interviene, enalteciendo al ejército.

La sesión se levantó seguidamente.

Telegramas

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE **LA TARDE**

Madrid 3 á las 2'20

Explosión en una mina.—Muertos y heridos

Comunican de Nueva York que en una mina de Pensilvania donde trabajaba de gran número de obreros ocurrió un terrible siniestro de resultas de una explosión de gas grisú.

Varias galerías se hundieron, sepultando á los obreros que en las mismas trabajaban.

Calcúlase que han perecido sesenta mineros.

Seguidamente se procedieron á los trabajos de salvamento, pudiendo ser retirados bastantes obreros en estado moribundo.

El número de heridos se calcula es muy crecido.

Una conferencia de Moret

En el círculo donde se halla establecida la Asociación de la Prensa el señor Moret dió su anunciada conferencia acerca de la organización municipal.

El amplio salón estaba atestadísimo.

El orador explicó la historia del Municipio, las frases porque han atravesado estos y la organización que debieron tener para cumplir su misión importantísima en la vida nacional.

El Sr. Moret al terminar fué aplaudidísimo.

Abarzuza empeora

Se tienen muy pesimistas noticias acerca d l concidio político Sr. Abarzuza.

La última noche la pasó en relativa gravedad, lo que dado lo avanzado de la edad del ilustre enfermo hace que se toma un funesto desenlace.

Reunión de minorías.—El proyecto de administración local. —Enmienda denegada.

Se ha celebrado en el Congreso una reunión parlamentaria á la que han asistido los Sres. Maura, Moret, Cambó, Canalejas y Senantes, así como los individuos que forman la Comisión que dar dictamen sobre las enmiendas al proyecto de Administración local.

Los reunidos permanecieron largo tiempo deliberando.

Hiciéronse varias aclaraciones acerca de algunos de los artículos consignados en el proyecto.

La Comisión no aceptó la enmienda presentada por el Sr. Barrie y Mir.

Regreso de los Reyes

El ministro de la Gobernación ha manifestado que el próximo viernes son esperados en Madrid los Reyes D. Alfonso y D.ª Victoria de regreso de su viaje á Inglaterra.

La guerra en Argelia.—Los franceses reforzándose.

De Argel se reciben despachos interesantes dando cuenta del curso de las operaciones que vienen realizando las tropas francesas para dominar la sublevación de las tribus argelidas en la frontera marroquí.

Dicen los despachos que desde Oran hasta la frontera hay escalonados un cuerpo de ejército formado por seis mil hombres, los cuales vigilan constantemente los movimientos de los argelinos.

Estos parece que cuentan con grandes elementos de guerra, pues han recibido últimamente importantes cantidades de municiones procedentes del contrabando.

Una columna de tropas compuesta de 4.000 hombres ha salido de Argel al objeto de reforzar las fuerzas que están escalonadas en Oran.

La sublevación de los argelinos preocupa gravemente á las autoridades de aquella provincia francesa.

La unión de liberales y demócratas.—Puntos de coincidencia.

Persona que está muy enterada de lo que ocurre en los partidos liberal y demócrata, ha manifestado que la aproximación entre las dos fracciones se acentúa de cada vez más.

Urgentes

Madrid 3 (á las 11'30)

Los Reyes á Portsmouth

Se reciben despachos de Londres dando cuenta de que los Reyes don Alfonso y doña Victoria marcharon de aquella capital con dirección á Portsmouth

En este punto embarcarán hacia España, en donde confirmase se encontrarán de regreso el próximo viernes.

De Rabat—Vivir encarcelado.—Cómplice.

Comunican de Rabat que por orden del Sultán ha sido reducido á prisión el secretario del gran Vivir.

Aquel funcionario se ha comprobado estaba en relaciones con Muley Hafid y trabajaba por cuenta de aquel.

Afírmase que aquel secretario se proponía sublemar algunas kábilas adictas al Sultán á favor de Muley Hafid.

La reina Victoria en cinta

Se ha recibido un despacho de Londres diciendo que un gran periódico inglés publicado la noticia de que la Reina D.ª se encuentra en estado interesante.

Dicha noticia parece ha sido confirmada oficialmente.

M drid 3 (á las 11'45).

La unión de los liberales.—Montero Ríos contrario.

El Sr. Moret ha celebrado varias conferencias con el Sr. Canalejas referente á los trabajos para unir las dos fracciones.

Estas conferencias hasta ahora habían permanecido en la mayor reserva.

Persona muy autorizada ha dicho que el señor Montero Ríos se muestre contrario á esta conjunción y que no dará su aprobación para conseguir la unión.

Banderillo muerto

Dicen de Méjico que ha muerto de una cornada el banderillero «No te veas.»

Tomaseti.

Gaceta del día

El Sr. Gobernador Civil ha impuesto ocho multas, una de 75 ptas. y las restantes de 50 ptas., á otros tantos sujetos que fueron denunciados por jugar á los prohibidos.

El vapor «Bellver» llegado esta mañana de Barcelona ha sido portador de cuatro cabezas de ganado vacuno.

Como dijimos, ayer, los Veterinarios municipales, practicaron la autopsia á la res argentina fallecida.

Se nos asegura que estos facultativos se confirman en su primitivo criterio de que la enfermedad del ganado que ocasionó la muerte á una cabeza, es en realidad la glosopeda.

Las alumnas del Colegio de Santa Teresa de Jesús (del Pont de Inca), han remitido á la Junta del Círculo de Bellas Artes la cantidad de 42 pesetas, producto de una colecta realizada entre ellas y que destinan al socorro de los damnificados con las inundaciones.

Ha sido identificado el cadáver del infeliz víctima del Remintón de un agente de la Tabacalera, resultando ser el de Juan Amengual y Salas, soltero, jornalero, de 28, años, domiciliado en el predio «Can Flanta» del término de Lluchmayor.

Descanse en paz, y reciba su familia nuestro pésame.

En la carretera Palma-Alcudia volcó un carretón en el que marchaban Pedro Serra y Juan Cepó, resultando el primero con fracturas de la rótula iz quierda y la tibia del mismo lado.

La guardia civil del puesto de Santa Margarita ha denunciado á dos sujetos por cazar careciendo de la debida licencia, ocupándoles las escopetas que llevaban.

Ha sido nombrado Secretario del Ayuntamiento de Mercadal, D. Juan Miguel Sintes.

La guardia civil de Andraitx ha denunciado á 7 sujetos que se dedicaban á la pesca con dinamita.

Por orden del Juez de Instrucción de Manacor ha sido detenido el vecino de Petra, Andrés Pascual Vicens, para que responda en la causa que se le sigue por muerte desgraciada de su esposa Magdalena Seguí Garriga.

Esta mañana ha llegado á nuestro puerto el pailebot «San José» de 39 toneladas.

Procede de Alicante, con un cargamento de petróleo.

A última hora reina en el puerto, viento S. O. fuerte, marejada del mismo y cielo semicubierto.

Ha sido nombrado ayudante numerario de la Escuela Superior de Comercio D. Diego Zaforteza, á quien damos nuestra enhorabuena.

En el día de ayer y en ocasión de encontrarse trabajando en una instalación eléctrica de la calle de la Luna, de Soller, el obrero Martín Ruiz Sevillano de 23 años, soltero, tuvo la desgracia de caer desde una regular algura, ocasionándose en la cabeza heridas que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Los médicos señores Enseñat y Marqués auxiliaron al herido.

Esta mañana en la Comandancia de Marina se han recibido los telegramas siguientes:

Bajolí: B.° 753'9 viento NO bonacible marejada, y cielo acelajado.

Alcudia: viento SO. flojo, mar llana y cielo despejado.

Sóller: viento SO. fresquito, marejada y cielo acelajado.

Ibiza: B.° 765'16 viento O. muy flojo cielo despejado y mar llana.

Se regalan muestras de Ostraina.

BOLSIN

Barcelona 3 (á las 10.)

Interior	82'42
Nortes	66'15
Alicantes	90'85
Francos	13'00

ESPECTACULOS

Principal

Gran concierto por el «Orfeó Mallorquí».—Entrada al paraiso 50 céntimos.

Lírico

A las seis y media: «El Sr. Luis el Tumbón, ó despachos de huevos frescos», La sinfonía «Der freitchutz» y el «Barbero de Sevilla».—Entrada general 0'36 céntimos.

A las nueve y media: «Las piedras preciosas» y «Venus Salon».—Entrada general 36 cts.

La Protectora

Cinematógrafo permanente.— Estrenos todos los días.

Sesiones de 5 y media á 10 noche.

Asistencia Palmesana

Grandes sesiones de cinematógrafo para noche, y la zarzuela «La Gatita blanca.»

Sesiones de 5 y media á 10.

Salon Truyols

Programa variado para esta noche.

Entrada al público 0'15 cts.—Sesión contínua de 6 á 9.

PÉRDIDA

Esta mañana en el trayecto comprendido desde el muelle al Banco de España por las calles de la Marina, paseo del Borne, Plaza del Mercado, cuesta del Teatro, pasadizo y hasta el Banco de España, se ha extraviado un sobre conteniendo 11.025 pesetas, confía el interesado en la honradez de la persona que lo haya encontrado se servirá devolverlo á la calle de Vidriería n.° 37-2.° á D. Jaime Puig, Representante, quien gratificará el hallazgo.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 28 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia: Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miércoles á las 12

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los jueves 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma: Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: Los lunes á las 12.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 2.

PALMA DE MALLORCA — IMPRENTA Y PAPELERÍA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS — SOLEDAD 27 Y CONQUISTADOR, 39 41